



F - HAPQ

Chronique d'une arrivée annoncée

Chapitre 2

Notre **SportStar** **Papa Quebec** avance bien !!!

Sa cellule est quasiment terminée et il va désormais prochainement rejoindre le local peinture pour prendre les couleurs qui vont permettre de faire de lui un membre à part entière de notre flotte



La cellule métallique, anodisée contre la corrosion permet une durée de vie supérieure aux autres avions de même catégorie. L'ensemble de la structure est assemblée par une combinaison de rivets et collage afin d'accroître sa robustesse et sa durée de vie. Ce qui fait du **Sportstar** un des avions les plus appréciés par sa robustesse et sa fiabilité dans les écoles de pilotage du monde entier.

Quelques informations sur le constructeur du **SportStar** :



La Société **EVEKTOR-AEROTECHNIK** fondée en 1970, concepteur et constructeur du **Sportstar**, gère une flotte de plus de 1,100 appareils à travers le monde. Basée en République Tchèque, ses domaines d'activités touchent aussi bien le monde de l'ULM, que l'Aviation Générale, l'Aviation Commerciale ou l'Aviation Militaire.



Le **Sportstar** en version américaine a été le premier avion au monde à avoir été certifié LSA.

Fabrice HOFFMANN, à travers sa Société **Aero4you** est le représentant Français du **Sportstar**



Rendez-vous au Chapitre 3 !!!