



F - HAPQ

Chronique d'une arrivée annoncée Chapitre 1

Petit rappel :

Comme vous le savez certainement, le PS 28 était un avion en location. Il nous a permis de pouvoir vérifier l'attrait des membres du club à voler sur un avion léger biplace de dernière génération, et ce avant tout investissement du Club.

Après quelques mois passés dans notre flotte, il n'y a eu aucun doute sur l'engouement de nos élèves pilotes, tout comme des pilotes brevetés, à voler sur cette machine parfaitement équipée, mais souffrant de quelques défauts de jeunesse.

Le club a donc pris la décision d'investir dans une machine quasiment similaire au PS 28, mais corrigeant ces quelques petits défauts.

Le choix s'est tout naturellement porté sur le :

SportStar



SportStar^{TC}
Certifié sans compromis

Espace et confort
Largeur 1.18 m / Hauteur 1.10 m
25 kg de bagages

Vue panoramique
Sécurité en tour de piste assurée

Charge utile
257 kg
Emport et autonomie

Coûts opérationnels réduits de moitié
Moteur Rotax 100 ch

Certifié 18 kts
Vent de travers

Construction Métallique
collée et rivets enduits
Solidité et fiabilité prouvées

Roulette de nez conjuguée
Sorties de pistes évitées - Zéro risque de shimmy

3 ans de garantie cellule
sans limitation d'heures

Caractéristiques

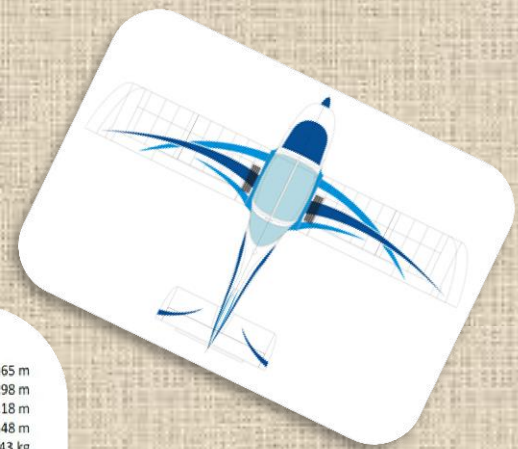
Envergure	8.65 m
Longueur	5.98 m
Largeur de cabine	1.18 m
Hauteur	2.48 m
Masse à vide	343 kg
Charge utile	257 kg
Masse maximum au décollage	600 kg
Capacité des réservoirs	120 litres
Facteur de charge	+6g / -3g
Charge bagages	25 kg
Volume du coffre à bagages	285 litres

Performances

Moteur	Rotax 912 ULS
Puissance	100 cv
TBO	2 000 hrs
VNE	146 kts
VNO	115 kts
Vitesse de croisière	110 kts
Taux de montée	1 020 ft/mn
Plafond pratique	15 820 ft
Distance de décollage	190 m
Distance d'atterrissage	180 m
Rayon d'action	700 nm
Autonomie	8 hrs
Consommation	15 l/hr

www.aero4you.com

EVEKTOR 40 années d'expérience et plus de 1300 appareils vendus



Notre SportStar sera équipé d'un Glass Cockpit dernier cri permettant aux élèves et aux pilotes brevetés de s'initier aux équipements de dernière génération.

Cet avion nous permettra d'élargir définitivement notre offre en termes de technologie et de caractéristiques, mais également et surtout de diminuer drastiquement le coût de la formation de nos élèves pilotes.

1^{ère} Photo de notre SportStar **Papa Quebec** en gestation :

Date de disponibilité prévue : Fin Novembre

Rendez-vous au Chapitre 2 !!!

